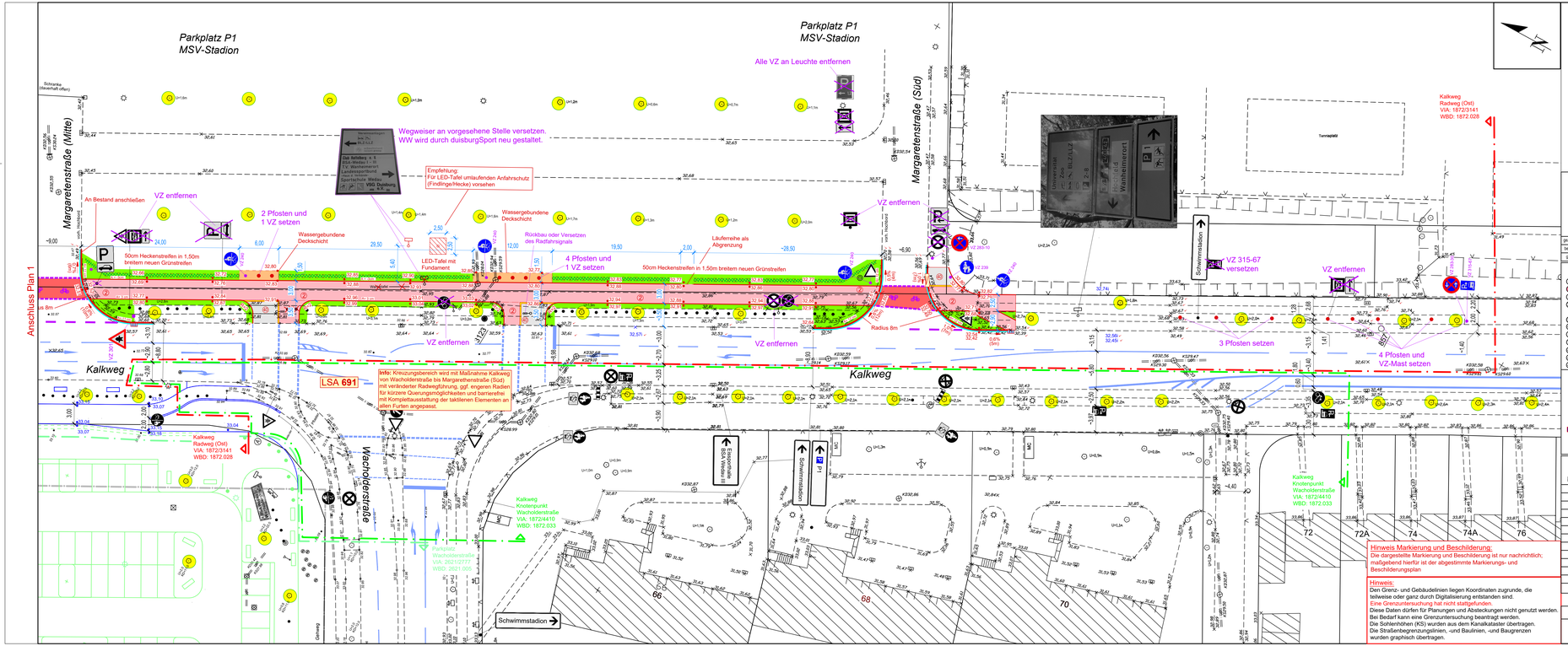


Wirtschaftsbetriebe DUISBURG Geschäftsbereich Infrastruktur
Planung Straße (WBD-I 11)

| WBD-I1 | | | |
|---|---|---|---|
| gezeichnet: | 07.11.2025 | Schaub | Duisburg, den 07.11.2025 |
| bearbeitet: | 07.11.2025 | Schaub | ppa. Avci (Arbeitsgruppenleitung) |
| geprüft: | 07.11.2025 | Avci | |

Duisburg, den 11.11.2025
ppa. Dacken
(Bereichsleitung)

## BEFESTIGUNG

(Bsp# = Betonsteinpflaster)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Gehweg (Bestandsergänzung) | Bsp# 20/20/8 | 2362 |
| 2 | Radweg / gem.Geh- und Radweg | Bsp# 10/20/8 | 1220 |
| 3 | Parkstreifen | Bsp# 10/20/8 | 1110+06 |
| 4 | Parkstreifen in Mischflächen mit Markierungsstreifen | Bsp# 10/20/10 | 1110-10 |
| | | Bsp# 10/20/12 | 1100-10 |
| 5 | PKW-Zufahrten / Seitenstreifen | Bsp# 10/20/8 | 1100+08 |
| 6 | PKW-Zufahrten / Seitenstreifen | Bsp# 10/20/10 | 1100-10 |
| 7 | Mischfläche | Bsp# 10/20/10 | 1100-10 |
| 8 | LKW-Zufahrten (zementgrau) | Bsp# 16/24/14 | 3400 |
| 9 | Gehweg | Bsp# 20/30/8 | 4200 |
| 10 | Gehweg (Zulieferverkehr) | Bsp# 10/20/10 | 3100 |
| 11 | Radweg (Zulieferverkehr) | Bsp# 10/20/10 | 3120 |
| | | Bsp# 10/20/8 | 1210 |

- Taktile Leitelemente, Noppenplatten, weiß
- Taktile Leitelemente, Rippenplatten, weiß
- Taktile Leitelemente, Kontraststreifen
- Substrat-Einbaubereich (mind. 12m² - unterhalb Oberbau Verkehrsflächen)
- bit. Fahrbahn: Deck- und Binderschicht + ggf. mit bit Ausgleichsschicht
- Gehweg: Pflastermöge
- Radstreifen eingefärbt:

- gepl. Markierung
- vorhandene Markierung

## LEGENDE

- X von VBD aufgenommene Höhe
- geplante Grünfläche
- geplanter Baum
- großer Baum bleibt erhalten
- Straßenablauf entfällt
- geplanter Straßenablauf 50/50 - 30/50
- Straßenablauf höhenmäßig anpassen
- Findling (Ruhrsandstein)
- Fahrradständer "Klöner Nadel"
- Pfosten
- Pfosten, herausnehmbar
- Bordstein mit Hänger
- Ladesäule E-Parkplatz
- Wartefalle (Bus / Tram)
- Hecke
- Str.Begrenzungslinie
- Baulinie
- Baugrenze
- Hochbord
- Rundbord (R=2cm)
- Rinne (16/24/14)
- Entlastschwelle (Bcm)
- Randstein
- Materialwechsel
- Wurzelschutz

## Kenntnaten der Straßenbeleuchtung

| NR. | Lampe (W) | Leuchte FB.-NR. | 1=LED 2=NaV | Lph (m) | Ausleger (m) | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

Die Beleuchtung ist vom Bau nicht betroffen und bleibt so erhalten

- geplanter Mast
- X Mast versetzen
- XX Mast ausbauen

Hinweis: Die topografische Aufnahme und Auswertung der Planunterlagen erfolgte im Koordinatensystem ETRS 89/UTM.

Anschlußdaten: Bolzen Nr.65197 Wacholderstraße/Dickesbach, 33505 m ü. NHN (1980)

Vor Ausführung der Bauarbeiten Vermessungspunkte Nr. 856,3123,5834 aufsuchen

Wiederherstellung je Punkt 460 EURO + MWSt
(E-Mail: vermessungspunkte@stadt-duisburg.de)

| Index | Änderung | Datum | Name | Unterschrift |
|---|---|---|---|---|
| A | Änderungen im Bereich geplanter LED-Tafel (nur auf Plan 2) | 25.02.26 | Schmitz | gez. Schmitz |

**AMT FÜR STADTENTWICKLUNG UND PROJEKTMANAGEMENT**

DUISBURG am Rhein

# Kalkweg (Radweg Ost)

Bezirk: Mitte
Ortsteil: Wanheimerort

von Alfredplatz bis Margarethenstraße (Nord)

Amt für Bodenordnung, Geomanagement und Kataster
**Abteilung Vermessung, Kataster und Geoinformationen**
/
Datum Unterschrift

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
**Verkehrsplanung**
25.11.2025 ppa. Klein
Datum Unterschrift

Netze Duisburg
**Straßenbeleuchtung**
Datum Unterschrift

**VORABZUG**

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
**Straßenbaubehörde**
Datum Unterschrift

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Verkehrsmanagement
**Straßenverkehrsbehörde**
09.12.2025 ppa. van Stiphout
Datum Unterschrift

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Projektmanagement Straßenverkehrsraum
**Straßenbaubehörde**
09.12.2025 Apaydin
Datum Unterschrift

**Planinhalt:**

## Lage- und Deckenhöhenplan

Maßstab: 1:250

Projekt-Nr.: 1872 / 3141
WBD-Nr. 1872.028

**Zur Ausführung freigegeben**
Straßenbaubehörde
10.12.2025 ppa. Schmitz
Datum Unterschrift

Belastungsklasse: ---

Plannummer: 2 / 2

Hinweis Markierung und Beschilderung:
Die dargestellte Markierung und Beschilderung ist nur nachrichtlich; maßgebend hierfür ist der abgestimmte Markierungs- und Beschilderungsplan

Hinweis:
Den Grenz- und Gebäudelinien liegen Koordinaten zugrunde, die teilweise oder ganz durch Digitalisierung entstanden sind.
Eine Grenzuntersuchung hat nicht stattgefunden.
Diese Daten dürfen für Planungen und Absteckungen nicht genutzt werden.
Bei Bedarf kann eine Grenzuntersuchung beantragt werden.
Die Sohlenhöhen (KS) wurden aus dem Kanalkataster übertragen.
Die Straßenbegrenzungslinien, -und Baulinien, -und Baugrenzen wurden graphisch übertragen.